

Entretien du hors-bord

Les bons gestes pour hiverner

Qu'il s'agisse du moteur auxiliaire d'un voilier ou de celui de l'annexe, le hors-bord rend de multiples services. Pour être sûr de pouvoir toujours compter sur lui, nous lui devons un minimum de soin. Les gestes à effectuer pour l'hivernage ne prennent pas plus d'une heure... et garantissent pratiquement à coup sûr le redémarrage du moteur au printemps suivant. Explications en images avec le concours de l'Afpa d'Auray.



Protégez votre hors-bord de la corrosion avant de le remiser.

1 Contrôles visuels



N'ayez pas peur de badigeonner la tête motrice à l'eau douce : il est plus agréable de travailler sur un moteur propre.



Contrôlez le circuit d'arrivée d'air, notamment s'il y a une boîte à air. Assurez-vous que

les ouïes sont libres (chiffon, crasse). Contrôlez le bon fonctionnement du papillon de starter et du papillon des gaz.



Jetez un coup d'œil au câblage électrique et repérez une éventuelle usure des gaines.

Testez la tenue des fils et des cosses de bougie.



ESSENCE



A partir de l'arrivée d'essence dans le bloc moteur, vérifiez les embranchements et les durites et changez les filtres (filtre simple) ou vérifiez-les (filtre décanteur).

Si vous observez une présence d'eau dans le bas du filtre, attention : il y a sans doute de l'eau dans votre nourriture !



2 Silence



Il est temps de mettre le moteur en route, dans un bac ou en l'alimentant directement avec un circuit d'eau. Au démarrage, vérifiez que le moteur refroidit bien : des bulles doivent être visibles dans le bac d'eau avec un échappement primaire par l'hélice. Dans le cas d'un échappement secondaire, vérifiez que le moteur crache de l'eau et des gaz d'échappement. Soyez attentif enfin au fait que la pipette ne soit pas bouchée par un dépôt de sel.



3 Méfiez-vous de la corrosion



Débranchez les bougies et bouchez les cosses à l'aide d'un chiffon gras. Badigeonnez aussi les têtes de bougie. Pulvérisez un corps gras lubrifiant pour prévenir la corrosion.

4 Finissez par l'embase



Graissez l'arbre d'hélice et contrôlez les anodes.

on tourne !



Après une demi-heure, on coupe l'arrivée d'essence pour que le moteur tombe en panne. Ne déconnectez pas le raccord d'arrivée d'essence mais directement le tuyau, vous éviterez de créer une dépression dans la pompe d'essence.



Mieux que le bac, vous pouvez utiliser des oreilles qui s'appliquent sur les entrées du circuit de refroidissement (ci-dessus), à moins qu'une prise d'eau avec raccord ad hoc ne soit prévue sur l'embase.



Avant que le moteur ne cale, vous avez quelques minutes devant vous. Avec une burette d'huile, (la même que celle du mélange), injectez deux giclées par le clapet de prise d'air. Le régime du moteur baisse, c'est normal, donnez du gaz. Attention, si le moteur cale, il faut remettre de l'essence (et donc tout recommencer). Une fumée bleue doit se dégager de l'échappement. Vous devez recommencer cette opération jusqu'à ce que le moteur monte en tours et finisse par caler. Ça y est, il ne tournera plus jusqu'au printemps prochain.



Vérifiez la bague de déflecteur des gaz d'échappement et retirez les éventuels fils de pêche ou algues. Attention au sens de la bague. Tirez simplement dessus pour les vérifications, il n'est pas nécessaire de l'ôter complètement.

La vidange de l'embase se fait à l'aide d'une huile spécifique. Changez systématiquement les joints.



STOCKAGE

Moteur debout

N'oubliez pas que votre moteur doit être stocké debout et que vous pouvez lui rendre visite : deux ou trois fois pendant l'hiver, pensez à tirer complètement sur votre lanceur pour éviter que les segments ne gomme. Mieux vaut ne pas stocker le reste d'essence dans votre nourrice. A moins que vous ne puissiez l'utiliser dans une tondeuse à gazon, il est préférable de jeter le mélange.